

# Utengen Transport AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk*

Sertifikat 

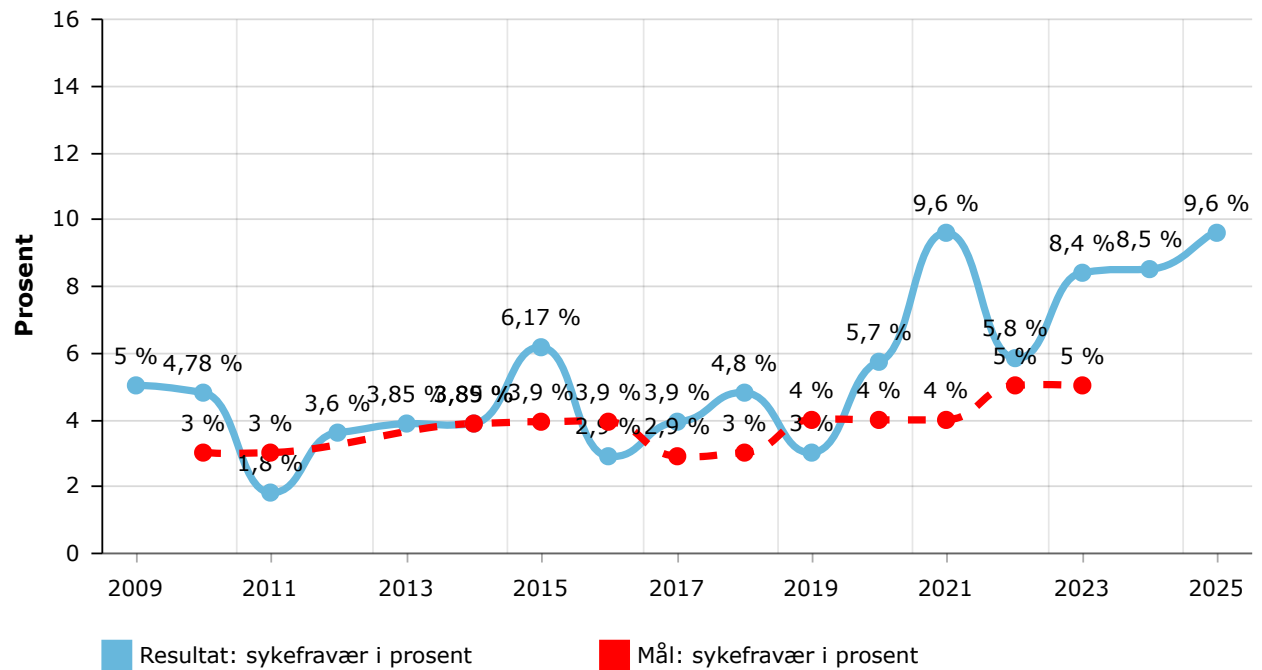
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 10 jun., 2025

**Utløper:** 10 jun., 2028

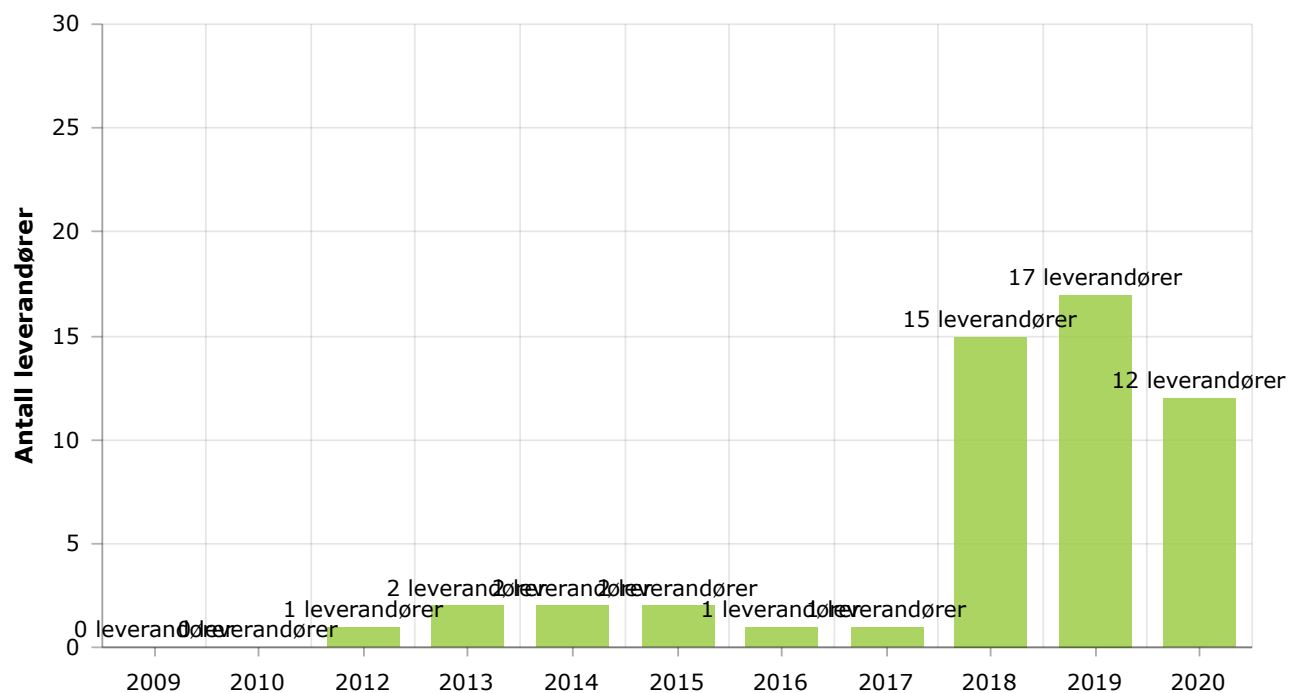
# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



## ★ Innkjøp

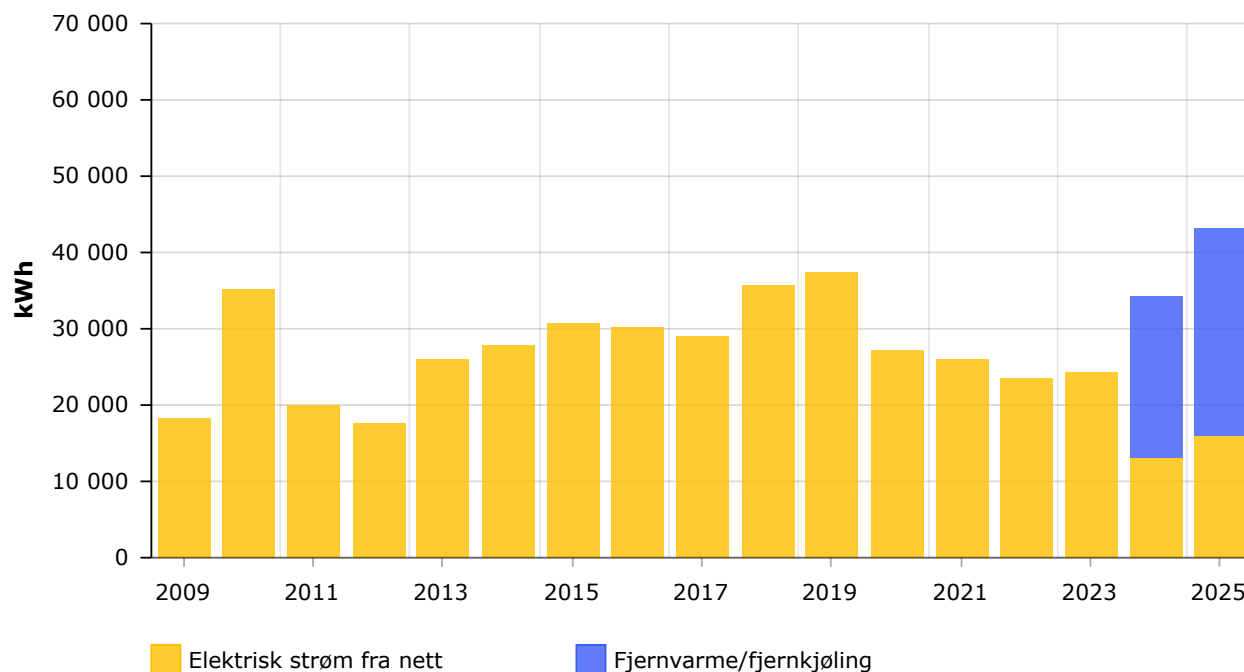
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# Klimagassutslipp

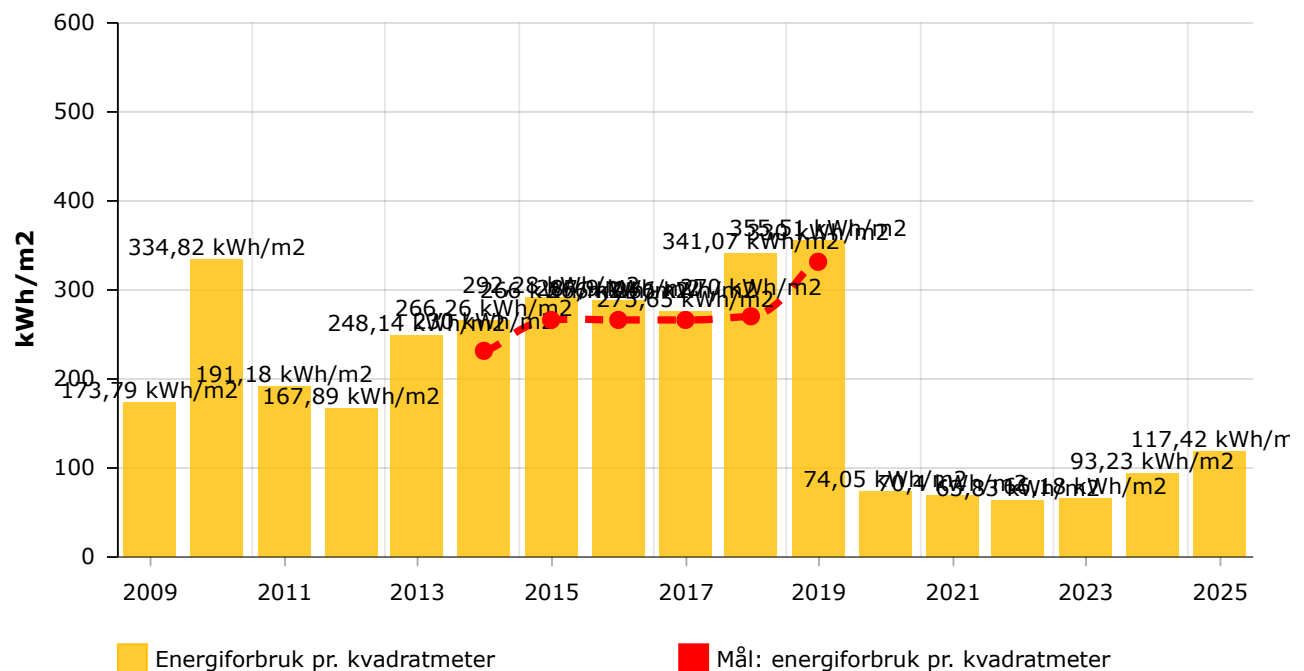
## Energiforbruk



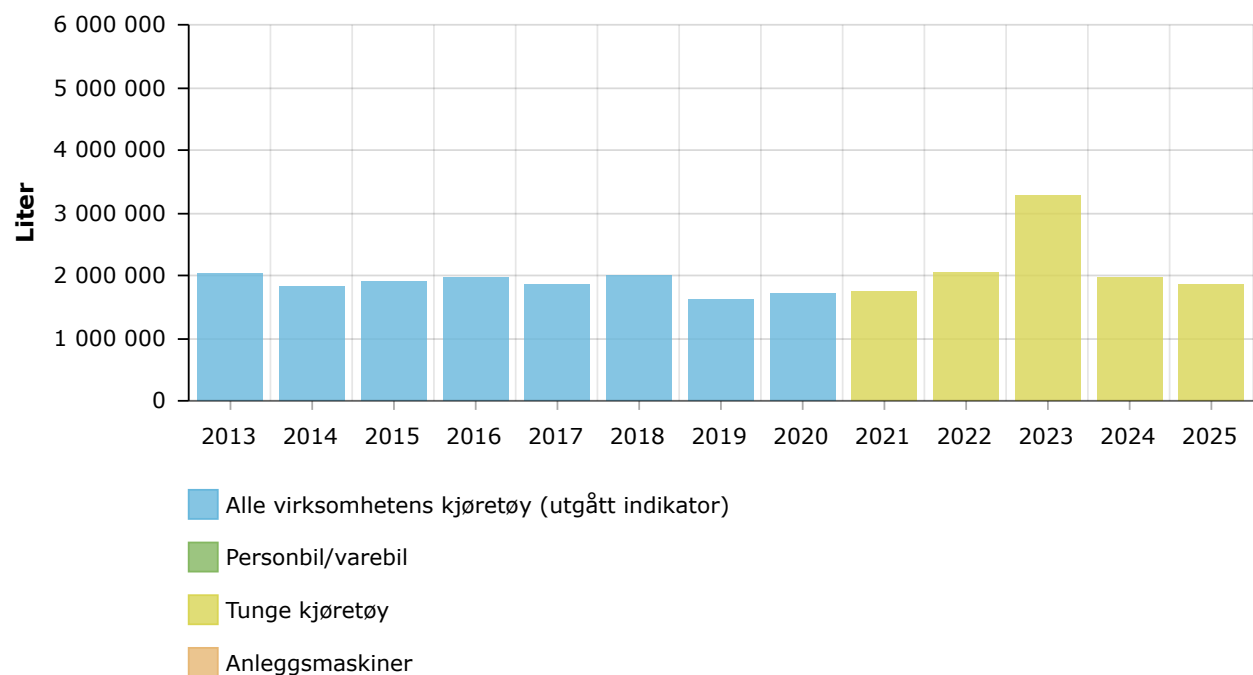
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

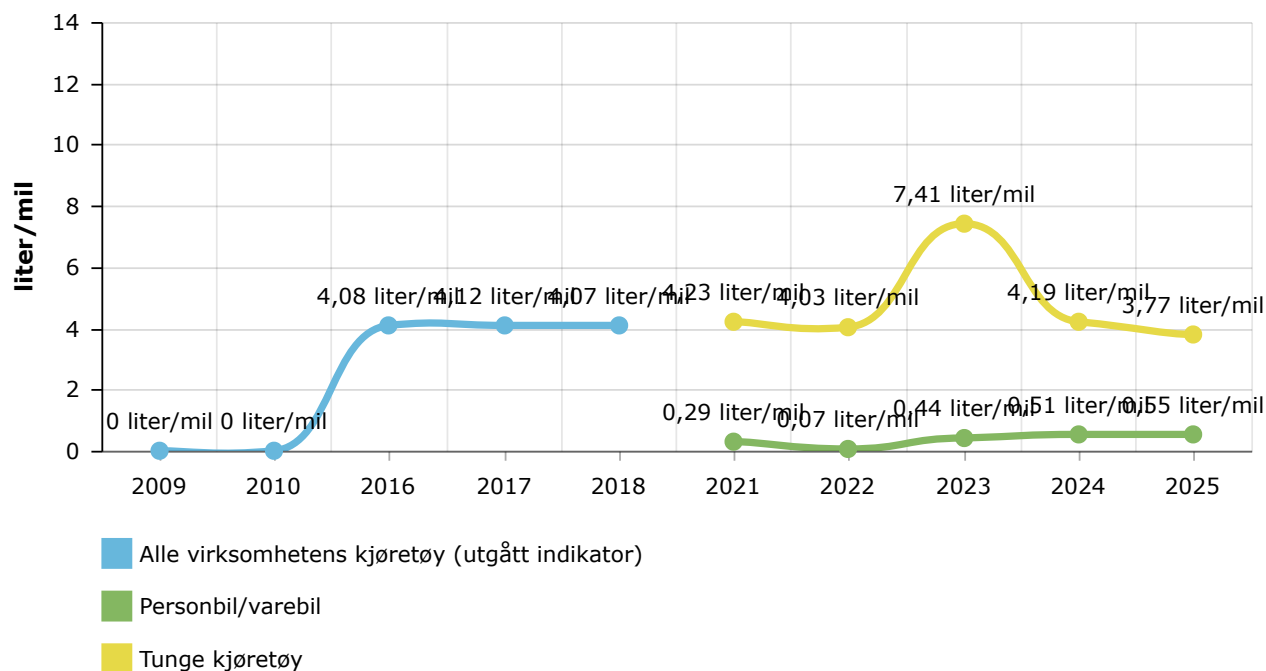


## Drivstofforbruk, totalt



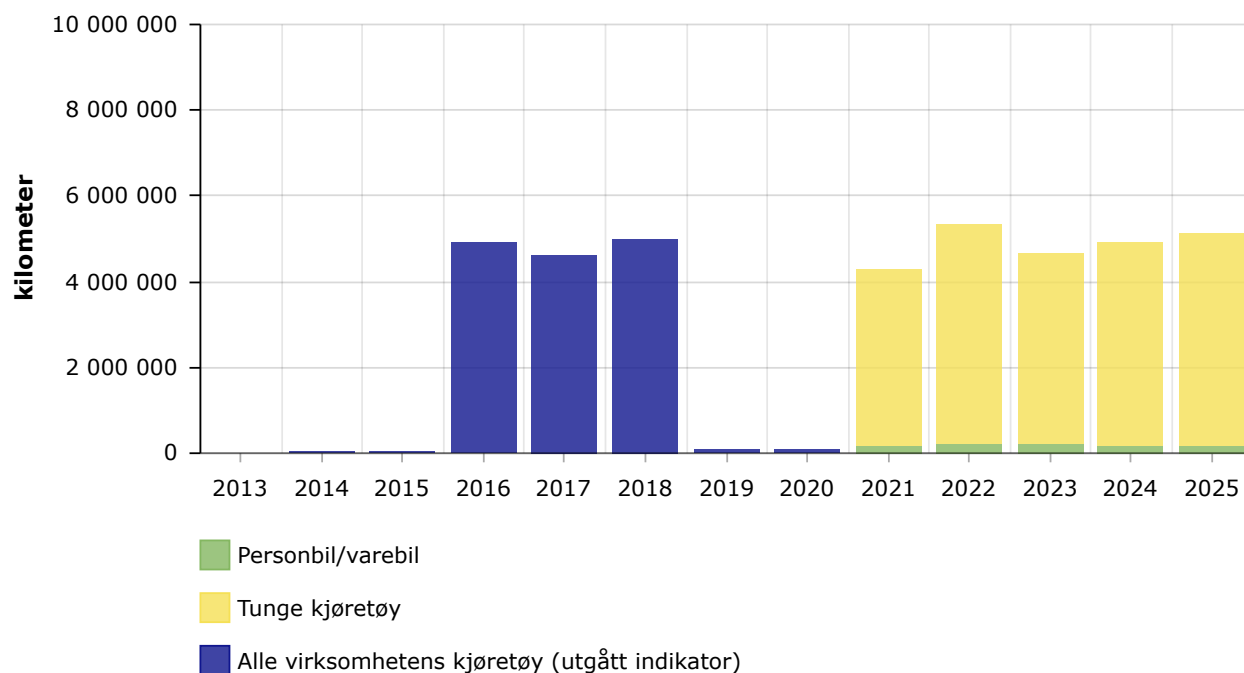
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



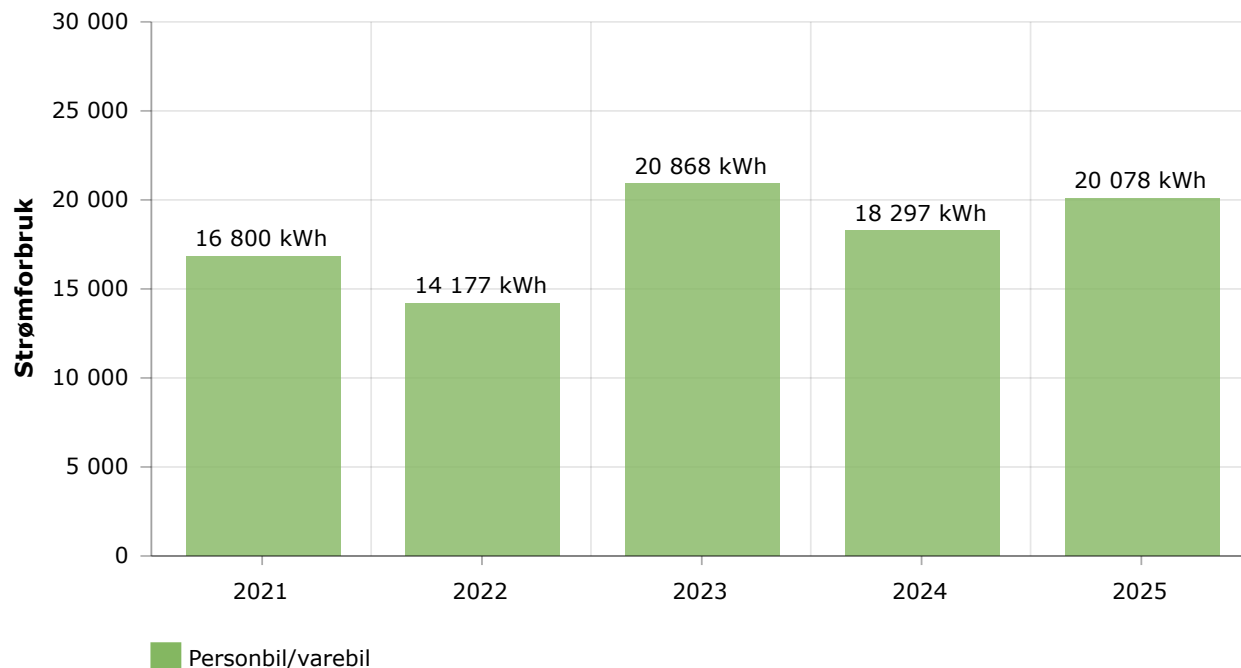
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

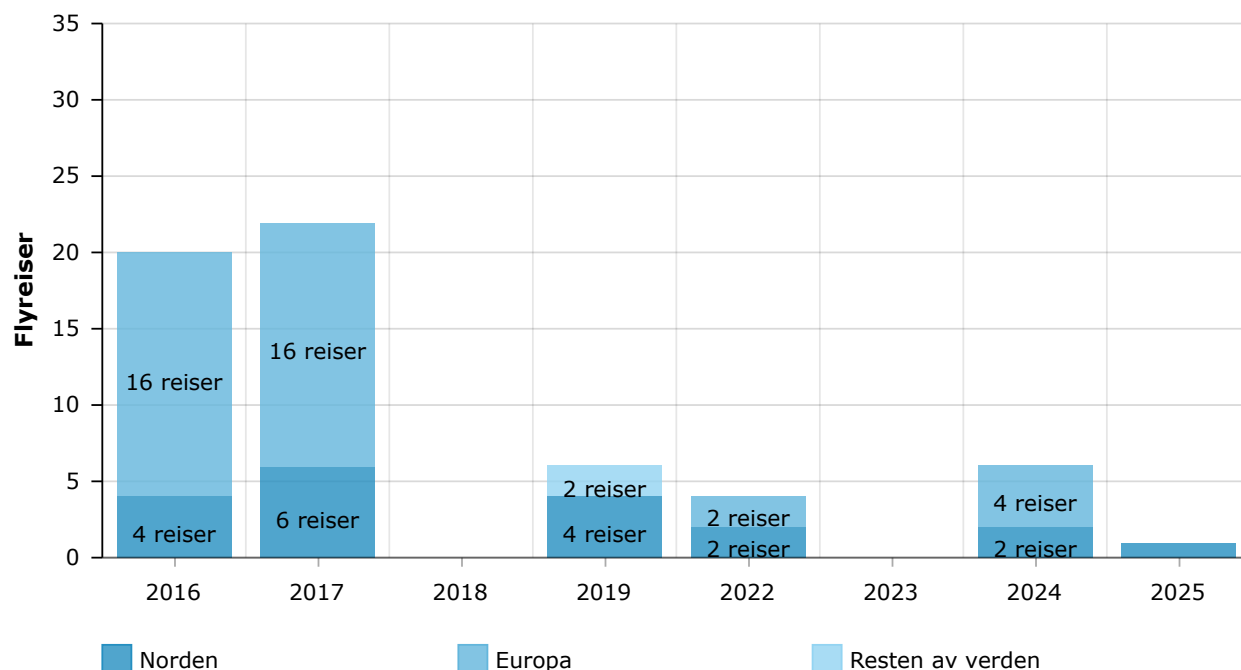


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 9% fra 2024



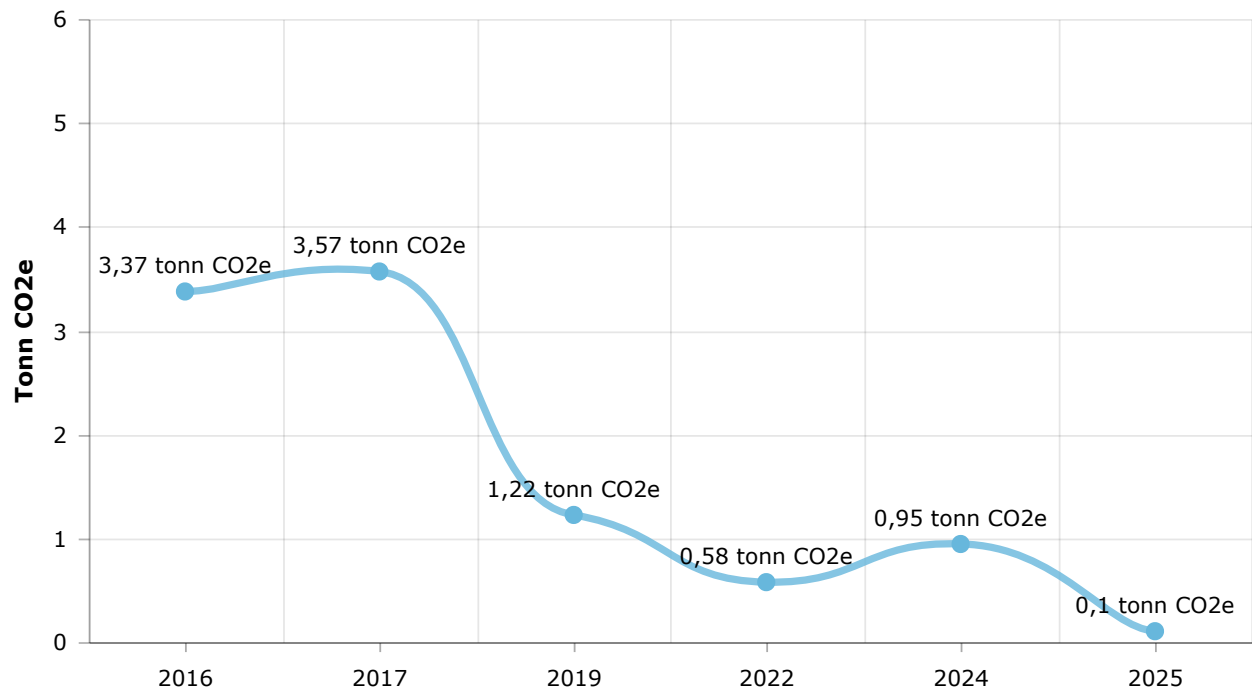
## Flyreiser



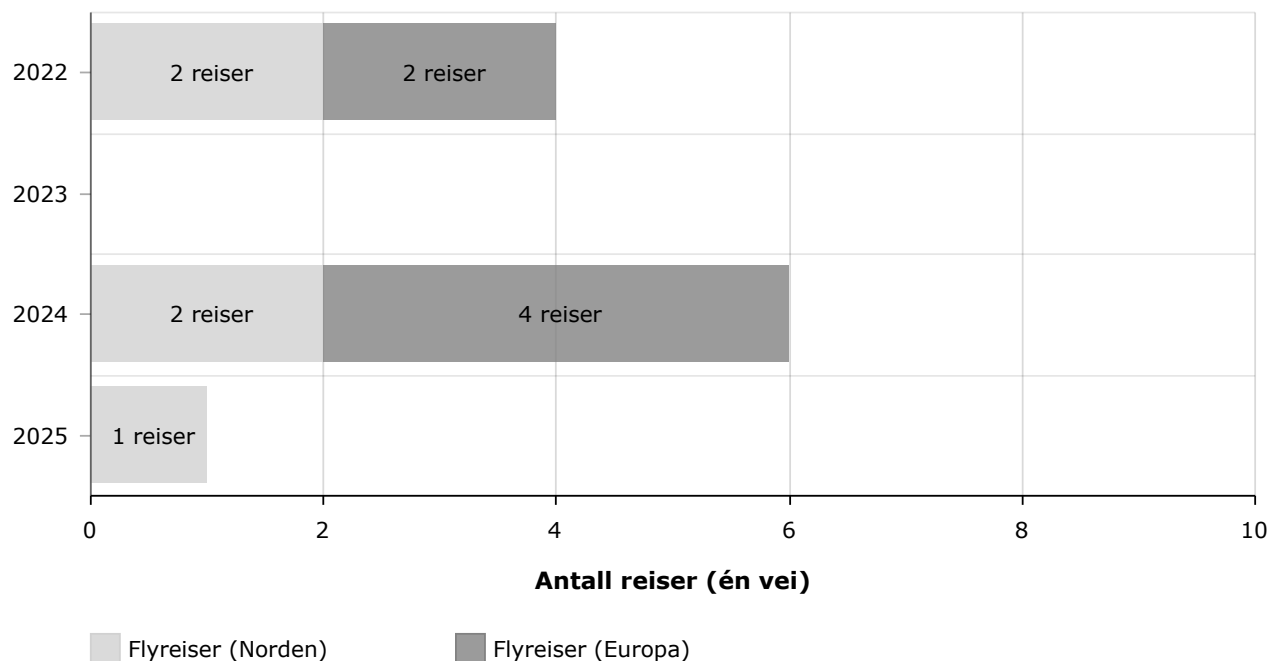
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -89% fra 2024

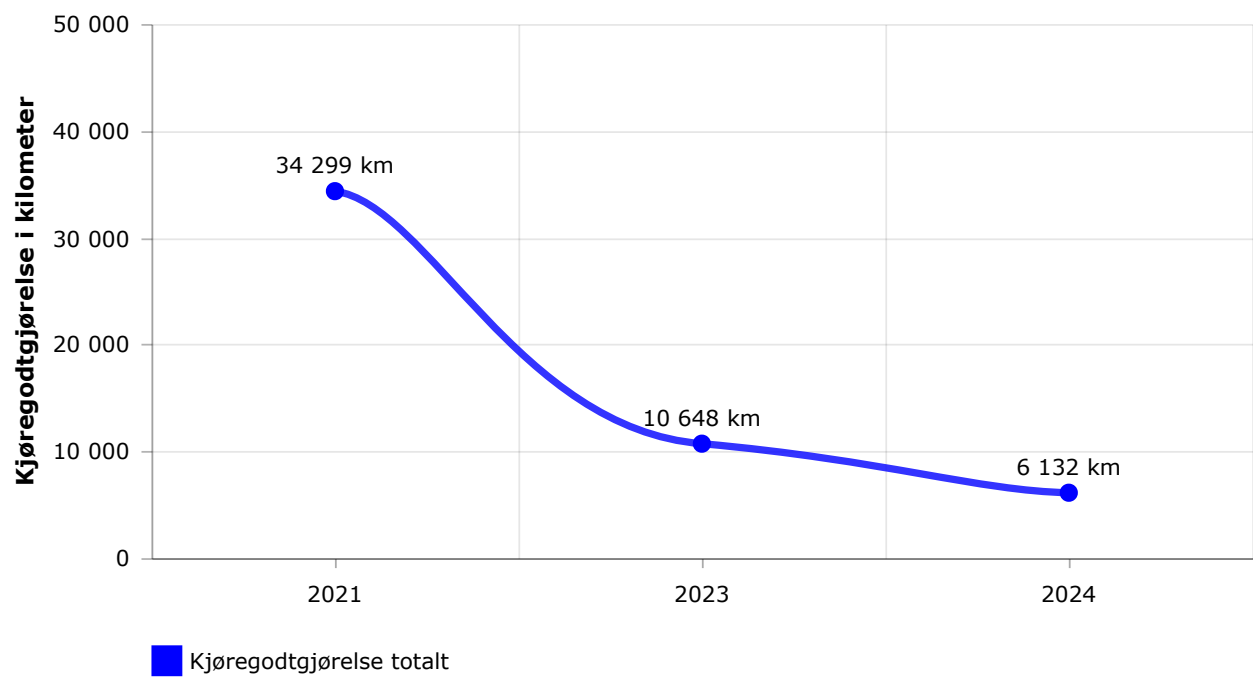


## Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderer ikke i grafen.

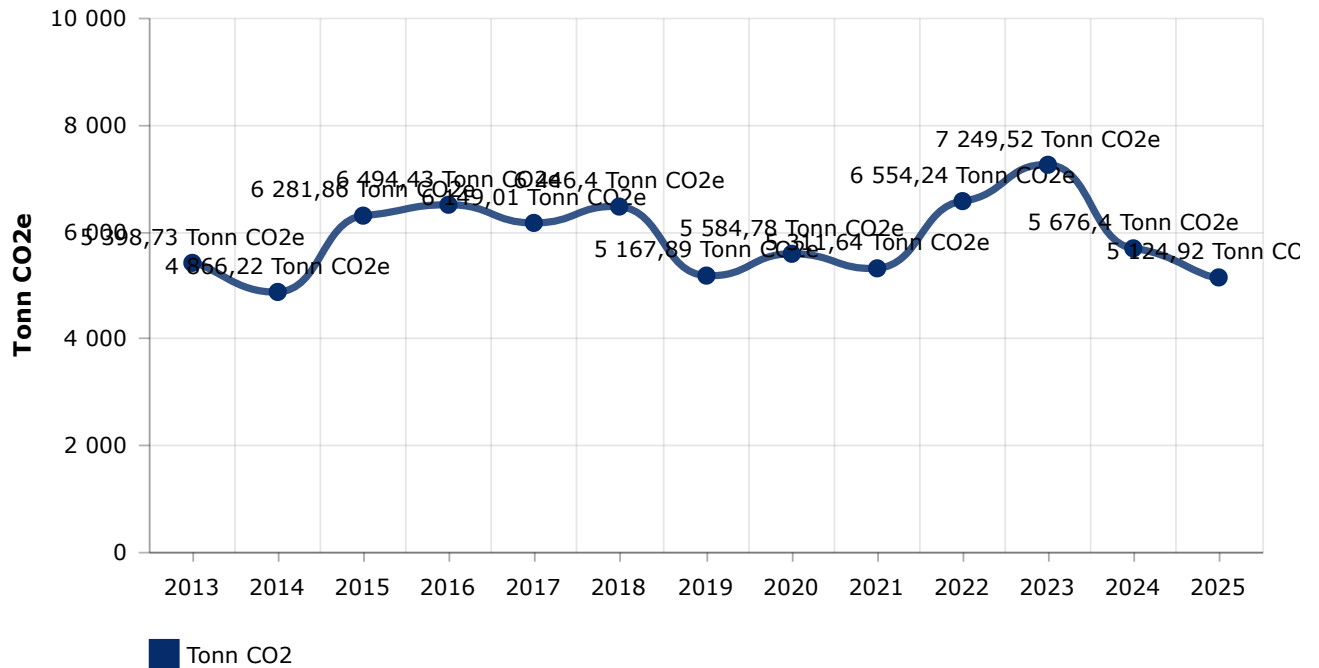
## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

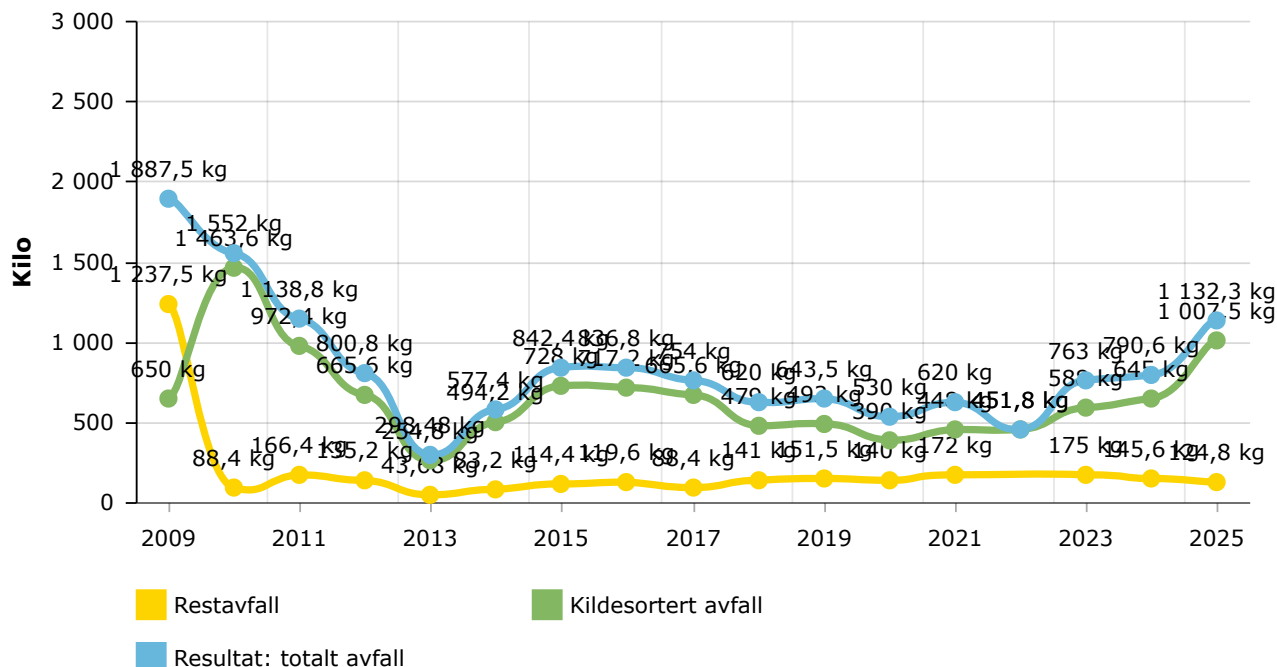
↓ -9% fra 2024



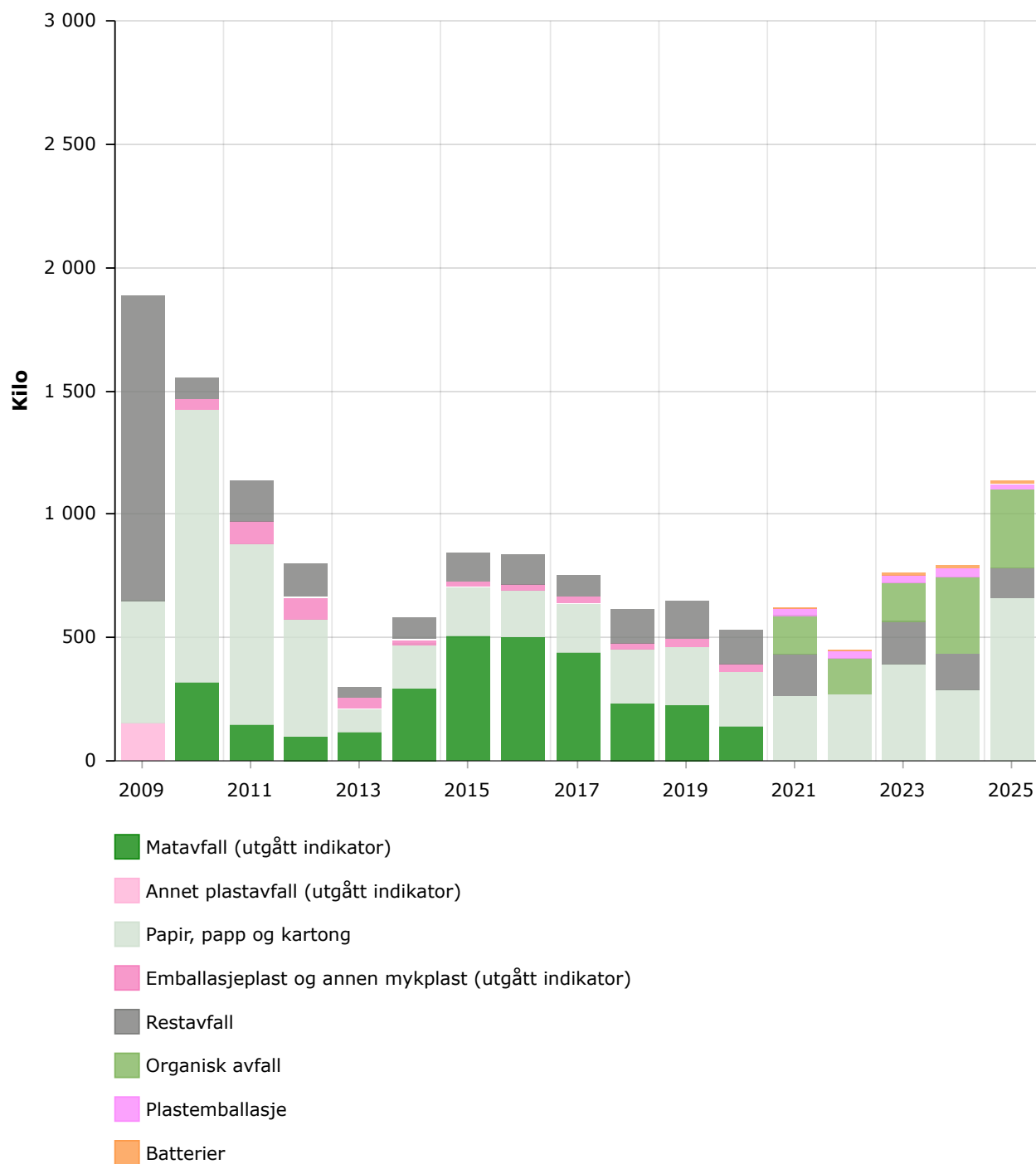
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

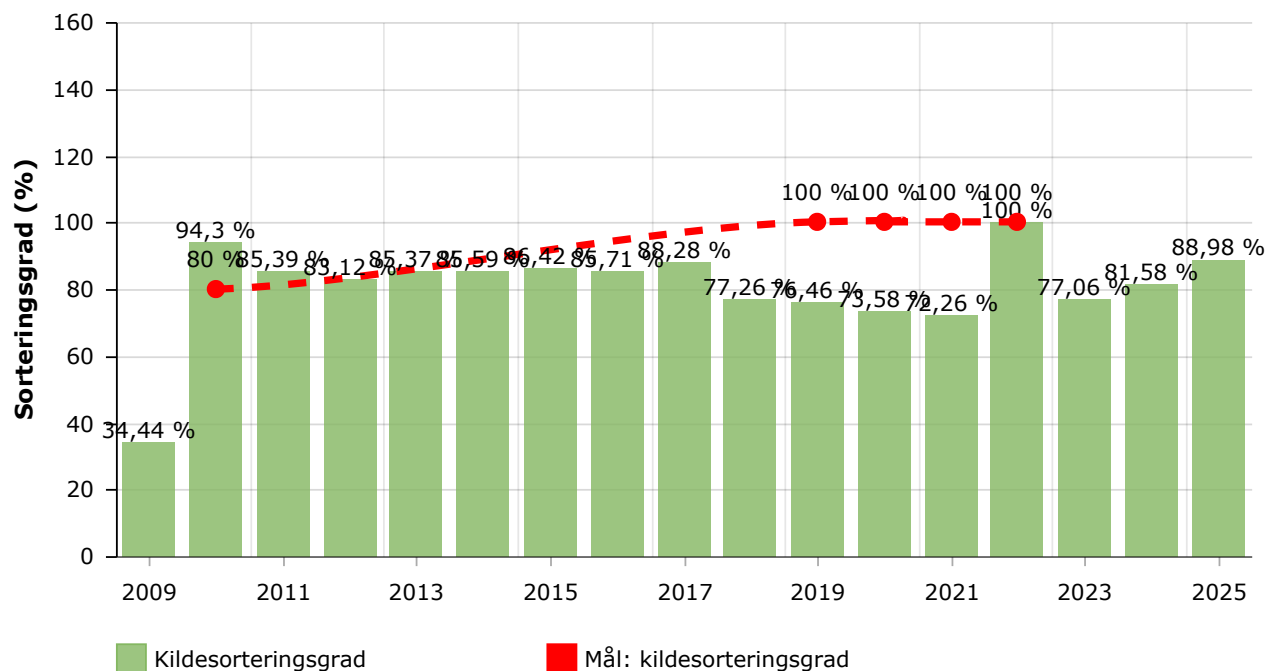
## Totalt avfall



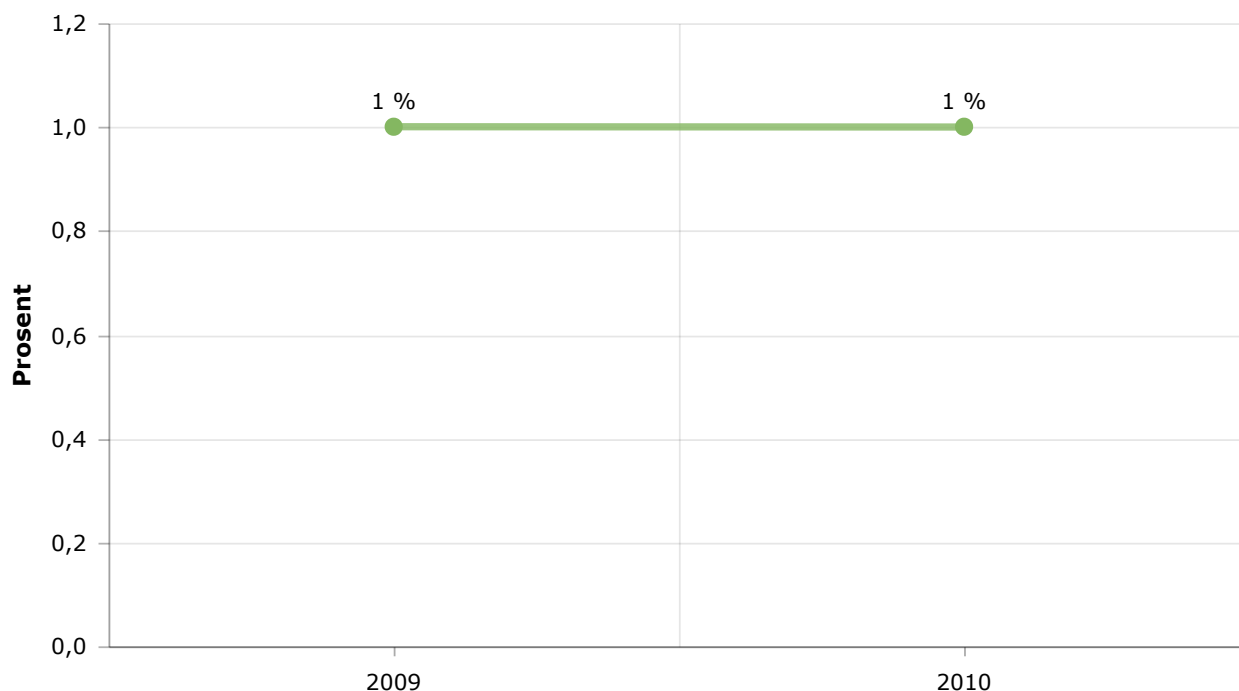
## Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad

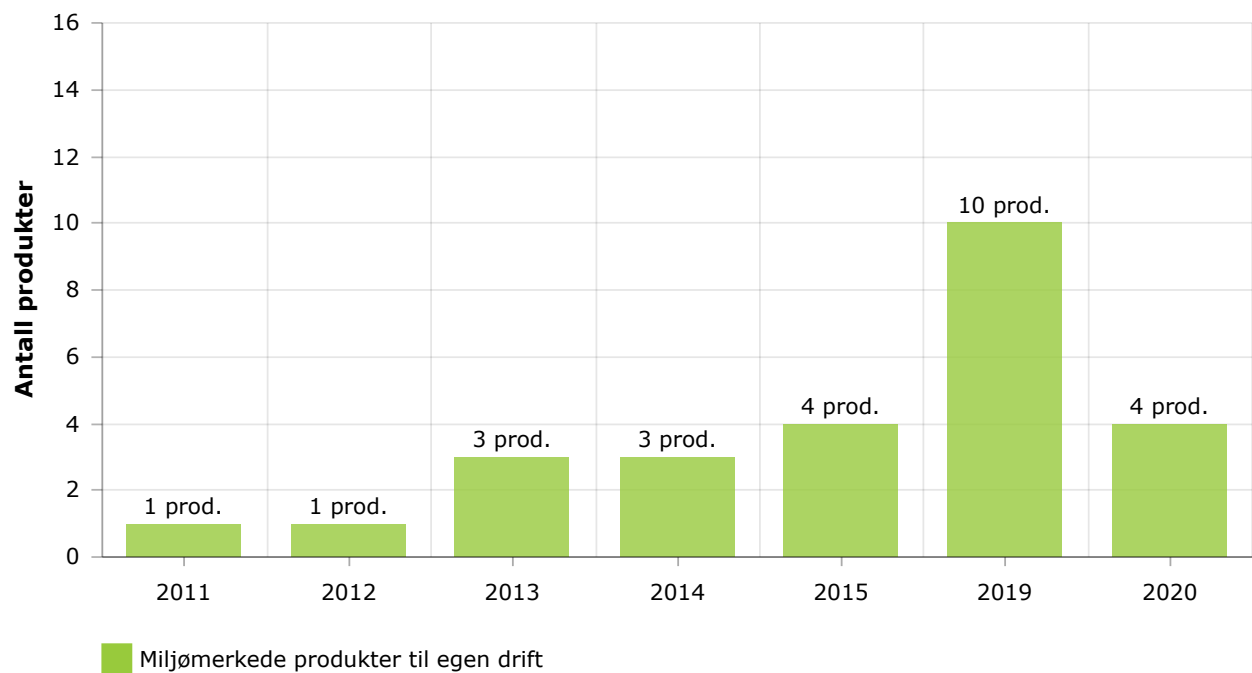


## Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



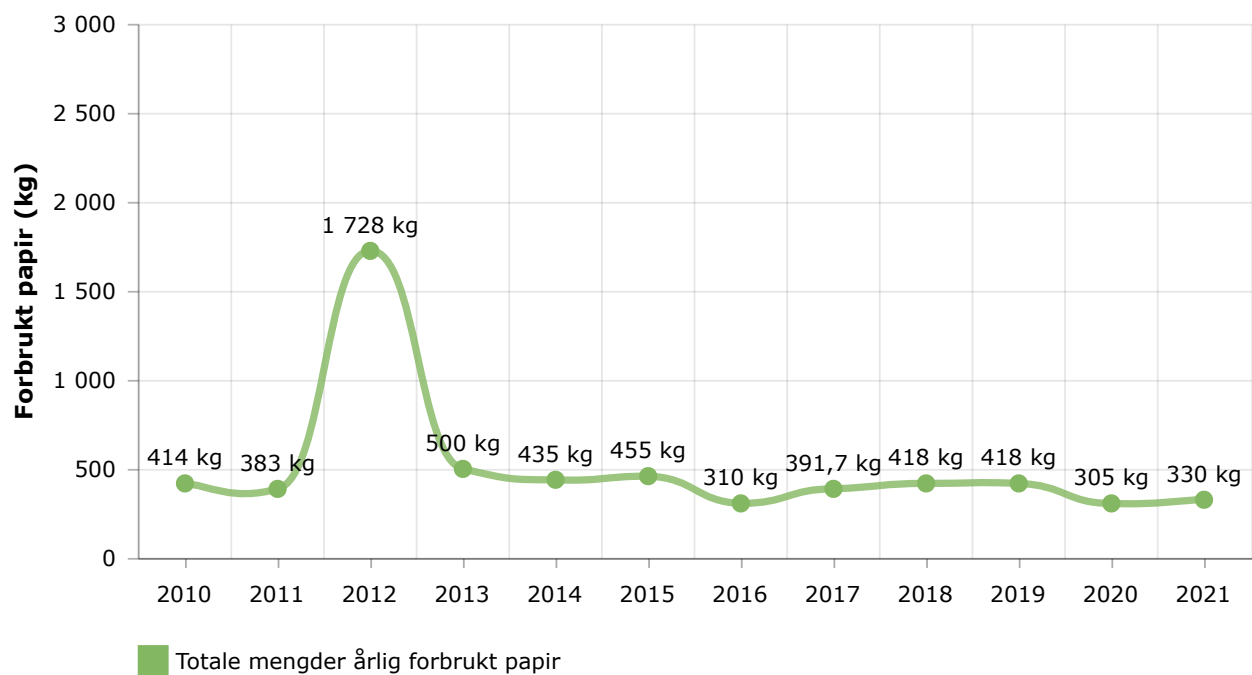
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel:  $b/a$ .

## Antall miljømerkede produkter



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

## Total mengde forbrukt papir



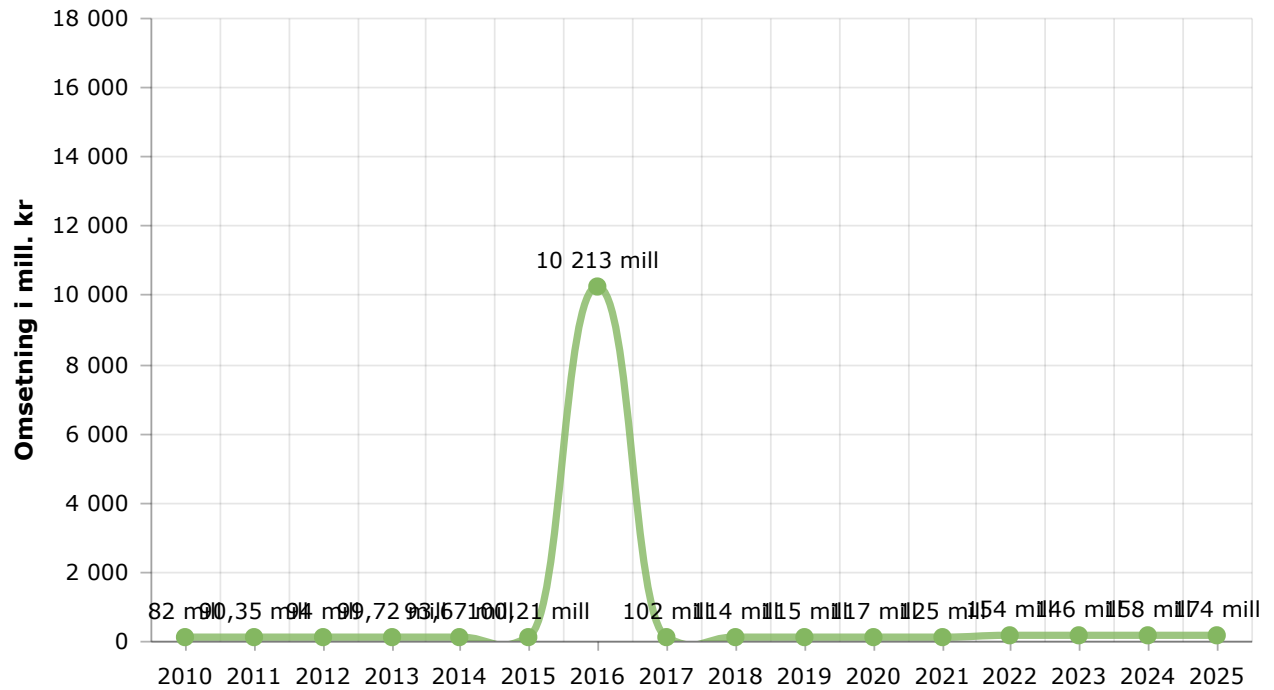
### 🗨️ Kommentar til dataene

Tallene er estimert ut fra kontroll uker i januar og februar. Oppgitte mengder er gjort ved å veie avfallet på kontoret. Mengden blir ikke riktig siden mange av våre sjåførere ikke er innom hovedkontoret i løpet av en dag/uke. Vi ser dessverre ingen løsning for å få med tallene til sjåførene i målingene våre.

# Virksomhetsstyring

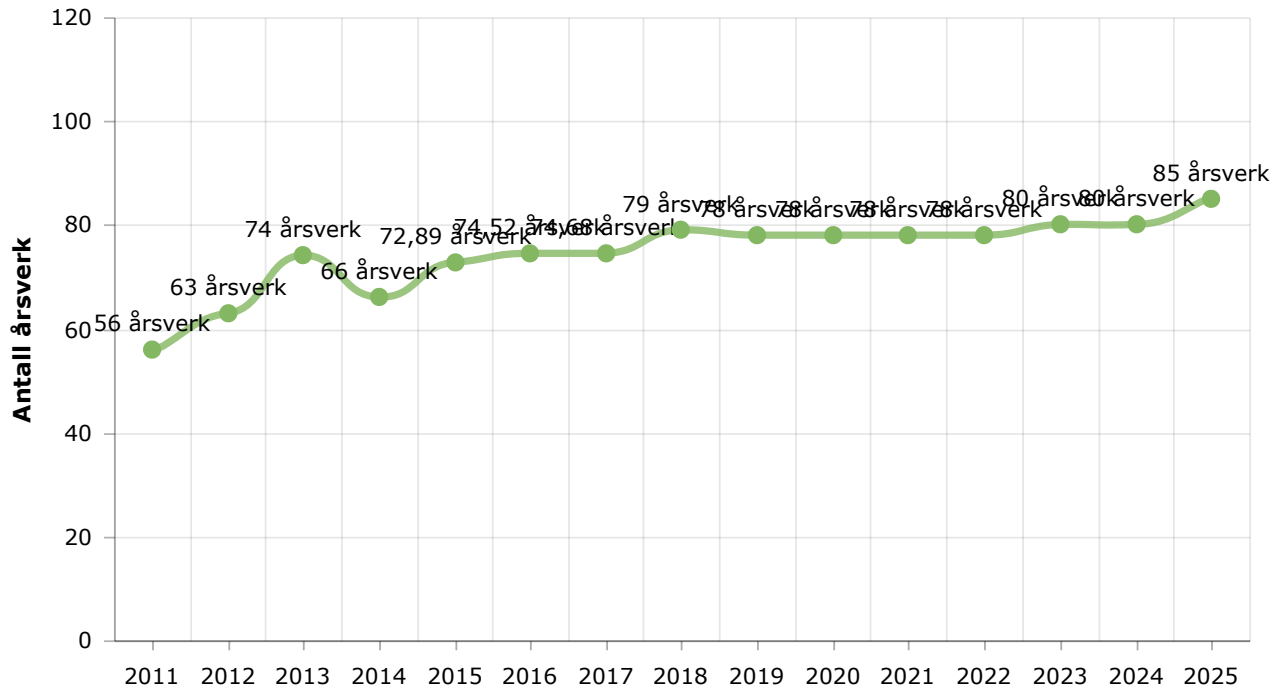
## Årlig omsetning

↑ 10% fra 2024



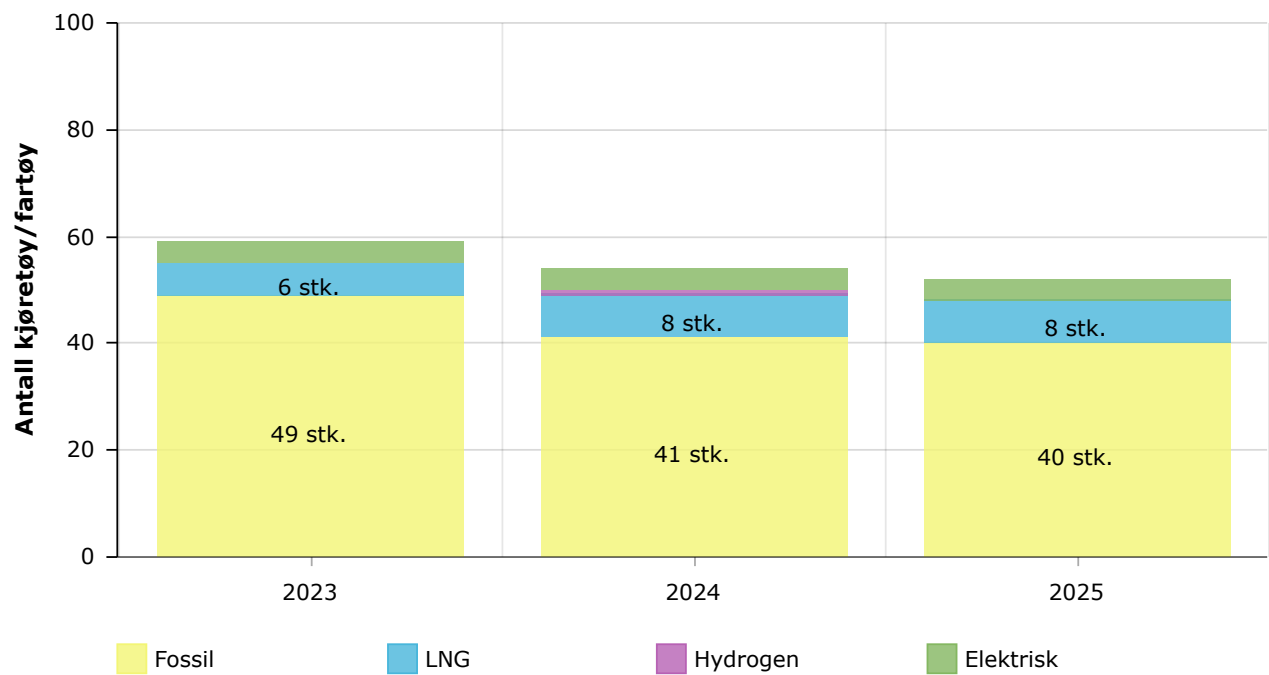
# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## Kjøretøy-/fartøysammensetning



*Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype*